

România
Județul Alba
Orașul Abrud
Consiliul Local

HOTĂRÂREA NR.81

Privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare aferente obiectivul de investiții „POD STRADA MECEA”

Consiliul Local al Orașului Abrud, Județul Alba, întrunit azi în ședință extraordinară, publică;
Luând în dezbatere Proiectul de hotărâre nr. din 13.10.2025, privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare aferente obiectivul de investiții „POD STRADA MECEA”, inițiat de Primarul Orașului Abrud;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare întocmit de inițiatorul proiectului, înregistrat sub nr.9927 din 14.10.2025;
- Raportul de specialitate al Serviciului UATDDAP înregistrat sub nr.9937 din 14.10.2025;
- Certificatul de Urbanism nr. 26 din 26.09.2025 emis de Primarul Orașului Abrud;
- Devizul General al obiectivului de investiții „ POD STRADA MECEA”, întocmit de S.C. ABIES ALBA S.R.L.;
- Avizul Comisiilor nr.1 și 2 din cardul Consiliului Local al Orașului Abrud;

Ținând cont de prevederile:

- Art.1 alin.(2); art. 3; art.4; art.5 alin.(2) din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.10/1995, privind calitatea în construcții – republicata, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a art.19;
- Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art.129 alin.(2) lit.c), art.133 alin.(1) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Fiind îndeplinite condițiile prevăzute în art.136 alin.(8) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin.(2) și art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

ART.1 Se aprobă Nota Conceptuală și Tema de Proiectare aferente obiectivului de investiții „ POD STRADA MECEA”, conform Anexelor nr.1 și 2 – care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2 Primarul Orașului Abrud prin Serviciul U.A.T.D.D.A.P. și Serviciul Financiar Contabil din aparatul de specialitate al primarului va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

ART.3 Hotărârea se comunică Instituției Prefectului Județului Alba, Primarului Orașului Abrud, Serviciului U.A.T.D.D.A.P. și Serviciului financiar contabil din aparatul de specialitate al primarului.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în urma votului favorabil a unui număr de 13 consilieri din totalul de 13 consilieri locali în funcție și 13 consilieri prezenți.

Abrud, 20.10.2025

Președinte de ședință,
Consilier, Tuhuț Adrian-Nicolae



Contrasemnează,
Secretar general, Hodan Diana Mira



Beneficiar UAT ORAS ABRUD
Nr. 88/ 13.10.2025

Aprob
TUHUT RADU MARCEL



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de Investiții propus:

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „**POD STRADA MECEA**”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: **UAT ORAȘ ABRUD, JUD. ALBA**

1.4. Beneficiarul investiției: **UAT Oras Abrud**

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Infrastructura rutieră are o deosebită importanță pentru creșterea economiei locale și atragerea de investitori privați în localitățile slab dezvoltate din România. Se urmărește dezvoltarea economico-socială a Orasului Abrud, care va depinde în viitorul apropiat de calitatea infrastructurii rutiere.

Dezvoltarea durabilă a unei localități se bazează pe o infrastructură rutieră modernă și trebuie adaptată la nevoile cetățenilor, respectiv necesitatea asigurării unei infrastructuri ce permite accesul ambulanțelor, pompierilor și altor servicii de urgență în condiții de siguranță, dar și a agenților economici, respectiv a riveranilor care sunt direct afectați.

Astfel avându-se în vedere fenomenele meteorologice – ploi abundente care au creat faguse ce împiedică traficul auto în condiții de siguranță, se propune realizarea unui pod nou peste Paraul Cernita, pe strada Mecea.

Toate cele expuse mai sus, dar și alte deficiențe obiective bine cunoscute, creează premisele realizării unei

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Realizarea obiectivului de investiții propus va soluționa deficiențele prezentate, impactul pozitiv fiind asigurarea unui trafic rutier decent pentru locuitorii Orasului Abrud, dar și pentru locuitorii comunelor învecinate, fapt ce va contribui la îmbunătățirea calității vieții, la scăderea poluării aerului și la reducerea timpilor pierduți în trafic.

Dezvoltarea durabilă a unei localități se bazează pe o infrastructură rutieră modernă și adaptată la nevoile cetățenilor, necesității asigurării unei infrastructuri ce permite accesul ambulanțelor, pompierilor și altor servicii de urgență în condiții de siguranță, dar și agenților economici, respectiv a riveranilor la locurile de muncă și unitățile de învățământ.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

O amânare sau nerealizarea obiectivului de investiții propus va conduce la imposibilitatea aducerii traficului rutier de pe ruta strada Mecea la parametri normali, totodată va conduce la imposibilitatea asigurării accesului la servicii medicale, de învățământ, respectiv activități socio-economice în condiții de siguranță, ceea ce conduce la scăderea accentuată a calității vieții cetățenilor.



2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Pe amplasamentul propus se afla în implementare obiectivul de investiții „Modernizare strazi secundare în orasul Abrud, jud. Alba”, finanțat prin PNDR. În cadrul obiectivului nefiind inclusă realizarea unui pod nou.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții propus se încadrează în Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU) a Ora ului Abrud, Județul Alba, 2022-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Orașului Abrud nr.49 din 28.04.2022 și va fi supus aprobării spre finanțare din Bugetul Local sau alte surse externe de finanțare identificate, ca obiectiv de investiții multianual.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă creșterea calității infrastructurii rutiere din Orașul Abrud, urmărindu-se astfel sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale durabile și echilibrate, de care să beneficieze toți cetățenii orașului și ai localităților învecinate.

Pornind de la obiectivul general al proiectului: creșterea calității infrastructurii rutiere, obiectivele specifice ale proiectului care vor afecta zona și pot fi definite astfel:

- îmbunătățirea timpilor de deplasare și reducerea timpului petrecut în trafic, cu implicații importante în activitatea socio-economia locală,
- îmbunătățirea confortului și siguranței utilizatorilor drumurilor,
- reducerea substanțială a consumului de carburanți și lubrifianți
- reducerea uzurii autovehiculelor

În concluzie, creșterea calității infrastructurii rutiere va duce la îmbunătățirea nivelului de trai al cetățenilor respectiv menținerea unui echilibru, astfel încât toți oamenii să aibă șanse egale la dezvoltare și servicii medicale.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- conform Devizului General, elaborat de către proiectantul **SC ABIES ALBA SRL** costul total estimat al obiectivului supus prezentei este de 825.389,00 lei cu TVA inclus ;

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.



CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	2,000.00	420.00	2,420.00
	3.1.1. Studii de teren geotehnice	2,000.00	420.00	2,420.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	33,000.00	6,930.00	39,930.00
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate	14,000.00	2,940.00	16,940.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii autorizației de construire	0.00	0.00	0.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	18,000.00	3,780.00	21,780.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	6,000.00	1,260.00	7,260.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	1,000.00	210.00	1,210.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	500.00	105.00	605.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	500.00	105.00	605.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	5,000.00	1,050.00	6,050.00
Total capitol 3		46,000.00	9,660.00	55,660.00

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) - buget local, și/sau identificare alte surse legal constituite.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente
- conform Certificatului de Urbanism nr. 26/26.09.2025, imobilul este situat în intravilanul Orasului Abrud, în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice. Proprietatea asupra imobilului este a Orasului Abrud, imobilul aparține domeniului public al Orasului Abrud.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:



a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- Imobilul pe care se propune realizarea obiectivului de investiții este Strada Mecea și are o suprafață totală de 5.340 mp și lungimea de 1.78km. În zona sunt următoarele utilități tehnico-edilitare: apă, canalizare, energie electrică.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- Imobilul Strada Mecea este inclus în UTR 11 – CR – zona pentru cai de comunicație rutieră.

c) surse de poluare existente în zonă;

- noxe ale autovehiculelor care circulă în zonă.

d) particularități de relief;

- conform planurilor de amenajare a teritoriului aprobate

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- este asigurată posibilitatea accesului la utilitățile tehnico-edilitare

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- Existența unor eventuale rețele edilitare pe amplasamentul investiției propuse care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilită în urma obținerii avizelor de la furnizorii de utilități.

g) posibile obligații de servitute;

- nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

- Condiționările constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții vor fi stabilite prin Studiul de fezabilitate elaborat de către proiectanții de specialitate.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- Imobilul este inclus în UTR 11 – CR – zona pentru cai de comunicație rutieră.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

- nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Pod peste paraul Cernita, strada Mecea, Oras Abrud.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- se propune edificarea unui Podul cu deschidere de cca. 5.00m, lungimea totală de cca. 13 m, amenajare albă și racorduri cu terasamente, soluția fiind stabilită de proiectanți de specialitate în cadrul Studiului de fezabilitate.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- conform normativului NP 104-2004, P 2.3 – Durată de viață, P 2.3.1 Durată de viață a podurilor și podețelor din beton trebuie să fie:



– 100 ani pentru poduri și podețe definitive. Aceasta va fi determinată de către proiectant în cadrul documentațiilor tehnice -economice elaborate.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.
- nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

Studiul de fezabilitate nu este necesar a se elabora întrucât obiectivul de investiții propus pentru finanțare nu reprezintă o investiție majoră.

Justificarea necesității elaborării unor studii tehnice pentru realizarea Studiului de fezabilitate:

1. **Studii topografice:** Ridicările topografice se vor elabora de către prestatori de servicii autorizați și sunt necesare pentru a se determina poziția în plan și în spațiu a unor puncte de pe suprafața topografică în scopul obținerii unui plan topografic necesar la elaborarea Studiului de fezabilitate.

2. **Studii geotehnice:** Studiul geotehnic se va elabora de către prestatori de servicii autorizați și va respecta prevederile Normativului privind documentațiile geotehnice pentru construcții”, indicativ **NP 074-2022**, privind documentațiile geotehnice pentru construcții. Studiul geotehnic va fi supus verificării unui specialist verficator de proiecte pentru domeniul Af - rezistența și stabilitatea terenului de fundare a construcțiilor și a masivelor de pământ.

Studiul geotehnic reprezintă prima etapă din procesul de construcție sau de consolidare al unui obiectiv. În acesta vor fi cuprinse informații despre consistența și structura solului, nivelul pânzei de apă freatică și recomandări necesare necesar la elaborarea Studiului de fezabilitate.

Data:

13.10.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,
TITLULI ADRIAN-NICOLAE



CONTRASEMNAREA
SECRETAR GENERAL
HOBAN DIANA MIHAELA





JUDEȚUL ALBA
ORAȘUL ABRUD
PRIMĂRIA
Nr. 88/13.10.2025

Str. Piața Eroilor, Nr.1
Tel. 0258 780 519, Fax 0258 780 265
e-mail: primariaabrud@yahoo.com

ANEXA NR. 2 LA H-C-L. 81 DIN 20.10.2025

APROB,
Primar
TUHUT RADU MARCEL

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"Pod strada Mecea, in orasul Abrud"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

UAT Oras Abrud

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) – nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției:

UAT ORAS ABRUD.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare:

Compartimentul investitiei si achizitiei publice din cadrul Serviciului UATDDAP

2. Date de Identificare a obiectivului de Investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

- conform Certificatului de Urbanism nr. 26/26.09.2025, imobilul este situat in intravilanul Orasului Abrud, in afara perimetrului de protectie a valorilor istorice si arhitectural-urbanistice. Proprietatea asupra imobilului este a Orasului Abrud, imobilul apartine domeniului public al Orasului Abrud.

- conform documentatiilor de urbanism si de amenajare a teritoriului aprobate imobilul este in zona pentru cai de comunicatie rutiera;

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- Imobilul pe care se propune realizarea obiectivului de investitiei este Strada Mecea si are o suprafata totala de 5.340 mp si lungimea de 1.78km. In zona sunt urmatoarele utilitati tehnico-edilitare: apa, canalizare, energie electrica.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- imobilul propus a se edifica este amplasat pe imobilul strada Mecea
Imobilul este inclus in UTR 11 – CR – zona pentru cai de comunicatie rutiera.

c) surse de poluare existente în zonă;





JUDEȚUL ALBA
ORAȘUL ABRUD
PRIMĂRIA
Nr. 88/13.10.2025

Str. Piața Eroilor, Nr.1
Tel. 0258 780 519, Fax 0258 780 265
e-mail: primariaabrud@yahoo.com

- noxe ale autovehiculelor care circula in zona
- d) particularități de relief;
 - conform planurilor de amenajare a teritoriului aprobate
- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
In zona sunt urmatoarele utilitati tehnico-edilitare: apa, canalizare, energie electrica, conform certificatului de Urbanism nr. 26/26.09.2025.
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
 - Existenta unor eventuale rețele edilitare pe amplasamentul investitiei propuse care ar necesita relocarea/protejarea va fi stabilita in urma obtinerii avizelor de la furnizorii de utilitati.
- g) posibile obligații de servitute;
 - nu este cazul
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
 - conform Certificatului de Urbanism 26/26.09.2025, se interzice a se realiza orice constructie care prin amplasare, configuratie sau exploatare impieteaza asupra bunei desfasurari, organizari si dirijari a traficului de pe drumurile publice si vor prezenta riscuri de accidente. Acestea vor fi interzise in zona de siguranta si protectie.
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – conform planurilor urbanistice aprobate.
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.
 - nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;
 - desfasurarea traficului rutier si pietonal in conditii de siguranta, impuse de prevederile legale, normele si normativele tehnice in vigoare.
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
 - pentru asigurarea traficului in conditii de sigutranta , conform standardelor actuale , se propune realizare a unui pod nou cu o deschidere de cca.5m si o lungime de cca.13m.

In acest sens se propune realizarea unui pod din elemente precomprimate din beton, cum ar fi elemente prefabricate de tip T intors sau dale de tip DD5, sau daca proiectantul propune - executia unui pod monolit. Se vor dispune elemente de siguranta pe pod si rampe, de asemenea , se vor realize lucrari de protectie a malurilor in proximitatea podului, lucrari de amenajare a albiei, cum ar fi praguri si pereerea albiei.

Solutia pentru realizarea unui pod nou se va detalia la etapa de de proiectare(SF/PT).

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;





JUDEȚUL ALBA
ORAȘUL ABRUD
PRIMĂRIA
Nr. 88/13.10.2025

Str. Piața Eroilor, Nr.1
Tel. 0258 780 519, Fax 0258 780 265
e-mail: primariaabrud@yahoo.com

- se va detalia la etapa de de proiectare(SF/PT).

d) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

- se va determina de către proiectant în etapa de elaborare a SF/PT, în conformitate cu standardele și normativele tehnice în vigoare, durata viața propusă fiind de 100 ani.

e) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

- se va realiza în etapa de elaborare a documentațiilor tehnico-economice(faza SFI/PT) în conformitate cu reglementările urbanistice aprobate.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

- se vor realiza în etapa de elaborare a documentațiilor tehnico-economice(faza SF/PT).

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- prevederile HG 907/2016- privind etapele de elaborare și conținutul cadrului al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările în vigoare.

În elaborarea proiectului se va urmări respectarea exigentelor prevăzute de Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare, precum și a tuturor prevederilor legale în vigoare cu privire la proiectare unor astfel de lucrări.

Se vor respecta de asemenea prevederile:

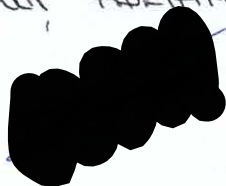
- Legii nr. 50 din 29 iulie 1991 (republicată, actualizată, cu completările și modificările ulterioare) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții ;

- Ordinului nr. 839 din 12 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și actualizările ulterioare;

- OUG 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea documentațiilor, proiectantul va respecta standardele, normativele, reglementările tehnice și urbanistice în vigoare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER,
TUTUT, ADRIAN-NICOLAE



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
HODAN DIANA MIHAELA

